Město Rumburk

Technické podmínky pro provádění výkopů a rýh ve vozovkách pozemních komunikací na území a v majetku města Rumburk s platností od 23.3.2015

1. Předmět technických podmínek

Technické podmínky (dále jen TP) obsahují požadovaný přehled technologického postupu provádění rýh a výkopů pro inženýrské sítě či jiného stavebního zásahu do vrstev nebo podloží vozovky a jejich zpětných záhozů a uvedení krytu vozovky do původního stavu, jejichž dodržování zaručí požadovanou kvalitu prováděných prací. TP vycházejí zejména z TP 146 – Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací a zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších novel a prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb. ve znění pozdějších novel.

2. Závazný postup

O povolení k otevírání výkopů a rýh v silničním pozemku rozhodne ve správním řízení silniční správní úřad Městského úřadu Rumburk po předložení souhlasu vlastníka pozemní komunikace.

Výkopové práce se nemohou provádět v době od 1. listopadu do 31.března; to platí i pro konečnou úpravu krytu vozovky. Uvedené omezení neplatí na výkopy pro případy havarijních stavů inženýrských sítí. V takovém případě se provede prozatímní obnova krytu. V případě naléhavé potřeby, mimořádné situace podléhá provádění výkopových prací zvláštnímu vyjádření vlastníka nebo správce komunikace.

3. Otevírání výkopů a rýh

Před zahájením výkopových prací je nutno:

- prověřit umístění stávajících inženýrských sítí, které by mohly být dotčeny výkopovými pracemi a podle jejich umístění zvolit odpovídající technologii prací.
- projednat umístění výkopu, předložit návrh technologie opravy zásypu a povrchu se správcem komunikace, kdy na základě tohoto projednání bude správcem komunikací vydáno stanovisko k výkopovým pracím.

3.1. Dlážděné kryty

Dlážděné kryty je nutno rozebrat tak, aby nedošlo mimo hranu výkopu k narušení okolní dlažby. Dlažební prvky se ukládají odděleně od ostatního výkopového materiálu. V případě poškození dlažebních prvků musí být na vlastní náklady tyto nahrazeny novými stejných rozměrů a vlastností.

3.2. Asfaltové a cementobetonové kryty

Před zahájením vlastních prací se vytvoří svislý, obvykle přímý okraj výkopu prořízнutím stmelených vrstev povrchu vozovky, pro oddělené odtěžení od ostatního výkopového materiálu za použití běžných bouracích prostředků nebo odfrézováním stmelených vrstev v šířce budoucího výkopu.

4. Provádění výkopů a rýh

Při provádění výkopu, odtěžení vrstev konstrukce podloží vozovky a zemin, odebírání výkopu a s jeho odhozením a následným naložením na dopravní prostředek musí být dodrženy zásady ČSN pro zemní práce a související předpisy a normy a dále předpisy ochrany životního prostředí.

Práce musí být prováděny tak, aby doba omezení provozu a obtěžování okolí byla snížena na minimum.
Výkopový materiál musí být průběžně odstraňován ze silničního pozemku

5. Zásyp výkopu a rýhy

Při provádění zásypu a zejména při jeho hutnění je nutno dbát opatření na ochranu inženýrských sítí, které jsou v rýze položeny nebo ji protínají. Zhotovitel zodpovídá za zajištění soustavného odvodnění výkopu, za řádné zabezpečení stability výkopu (např. pažením) a za případné škody.

6. Prozatímní obnova krytu

Prozatímní obnova krytu vozovky musí být provedena a ukončena před obnovením provozu na pozemní komunikaci (dále jen PK).
U PK I. až II. Třídy dopravní zatíženosti (dále jen TDZ) se provede položením min. 100 mm vrstvy asfaltových směsí nebo výspravou z dlažby o velikosti min. 100x100 mm a výšky 80 mm.
U PK III. až IV. TDZ včetně odstavných, parkovacích a ostatních dopravních ploch se provede položením min. 60 mm vrstvy asfaltových směsí nebo výspravou z dlažby o velikosti min. 100x100 mm a výšky 80 mm.
U chodníků a dalších nemotoristických komunikací se provede položením min. 40mm vrstvy asfaltových směsí nebo výspravou z dlažby o velikosti min. 80x80 mm a výšky 40 mm.
Kryt prozatímní úpravy musí být rovný a nesmí převyšovat původní kryt vozovky. Prozatímní kryt musí zajistit bezpečný pohyb vozidel a chodců a musí být soudružný po celou dobu použití. U dlažeb se položené dlažební prvky začlení do dlažby původní
Obnovení prozatímního provozu s jiným krytem je přípustné pouze s předchozím souhlasem správce komunikace.
Stav krytu prozatímní úpravy musí být zhotovitelem průběžně sledován. Jeho případné poruchy musí být včas opraveny.

7. Konečná úprava krytu vozovky.

Konečná úprava krytu vozovky musí zajistit, aby původní vlastnosti vozovky a to jak z hlediska únosnosti a vodonepropustnosti, tak i z hlediska povrchových vlastností byly obnoveny do podoby původního krytu včetně kvality respektive stejných parametrů vlastností použitých materiálů, nebo do kvality uvedené ve vyjádření správce komunikace.
Svislé napojení krytu z asfaltových směsí na stávající část vozovky musí být řádně utěsněno vhodnou technologií (zálivkové hmoty, speciální živičné natavovací pásky apod.).
Konečná úprava krytu vozovky smí být provedena až po úplné konsolidaci zásypu rýhy. Způsob provedení je znázorněn na obr. 1, konečná úprava krytu se provede za použití obdobné skladby původního krytu nebo dle požadavků uvedených ve vyjádření správce komunikace.
Ve všech případech je u konečné úpravy rýhy třeba zajistit přesahy vozovkového souvrství o min. 50 cm na každou stranu.
V případech, že při výkopu dojde k vytvoření kaverny nebo k poklesu konstrukce vozovky podél výkopu nebo vylomení části konstrukce povrchu vozovky, musí být povrch nového krytu vozovky proveden minimálně na šířku kaverny resp. poklesu. Konečná obnova plochy musí vykazovat zařízнutí do přímky příčné a do přímky vedené rovnoběžně podélnou osou vozovky v nejširším místě dotčeném výkopem nebo poškozením okolí výkopu.

Zůstane-li od okrajů opravené rýhy k obrubníku nebo k jinému okrajovému prvku vozovky plocha, jejíž šířka je menší než 1 m, potom se musí tyto části povrchu vozovky úplně odstranit a obnovit spolu s konstrukcí rýhy.
Konečná úprava dlážděným krytem musí být konstrukčně začleněna do stávající dlažby. U zámkových dlažeb chodníků se případně provede celé předláždění jeho šíře k docílení začlenění dlažebních prvků. K zpětnému zadláždění nesmí být použity rozlomené nebo jinak poškozené části dlažeb vyjma krajů původního provedení napojení.
Před pokládkou nové obrusné vrstvy se provede svislý řez ve stanovené vzdálenosti od hran výkopu. Tímto řezem vznikne svislá spára pro napojení nové obrusné vrstvy. Původní obrusná vrstva mezi řezem a hranou výkopu se odstraní odfrézováním do předepsané tloušťky.
Před položením nové konstrukce se provede řádné očištění stávající podkladové vrstvy od nečistot (zametením, omytím a vysušením) a poté se provede mezistřik (podstřik) asfaltovou emulzí, který bude zabezpečovat řádné spojení a utěsnění vrstev ve vodorovném spoji.

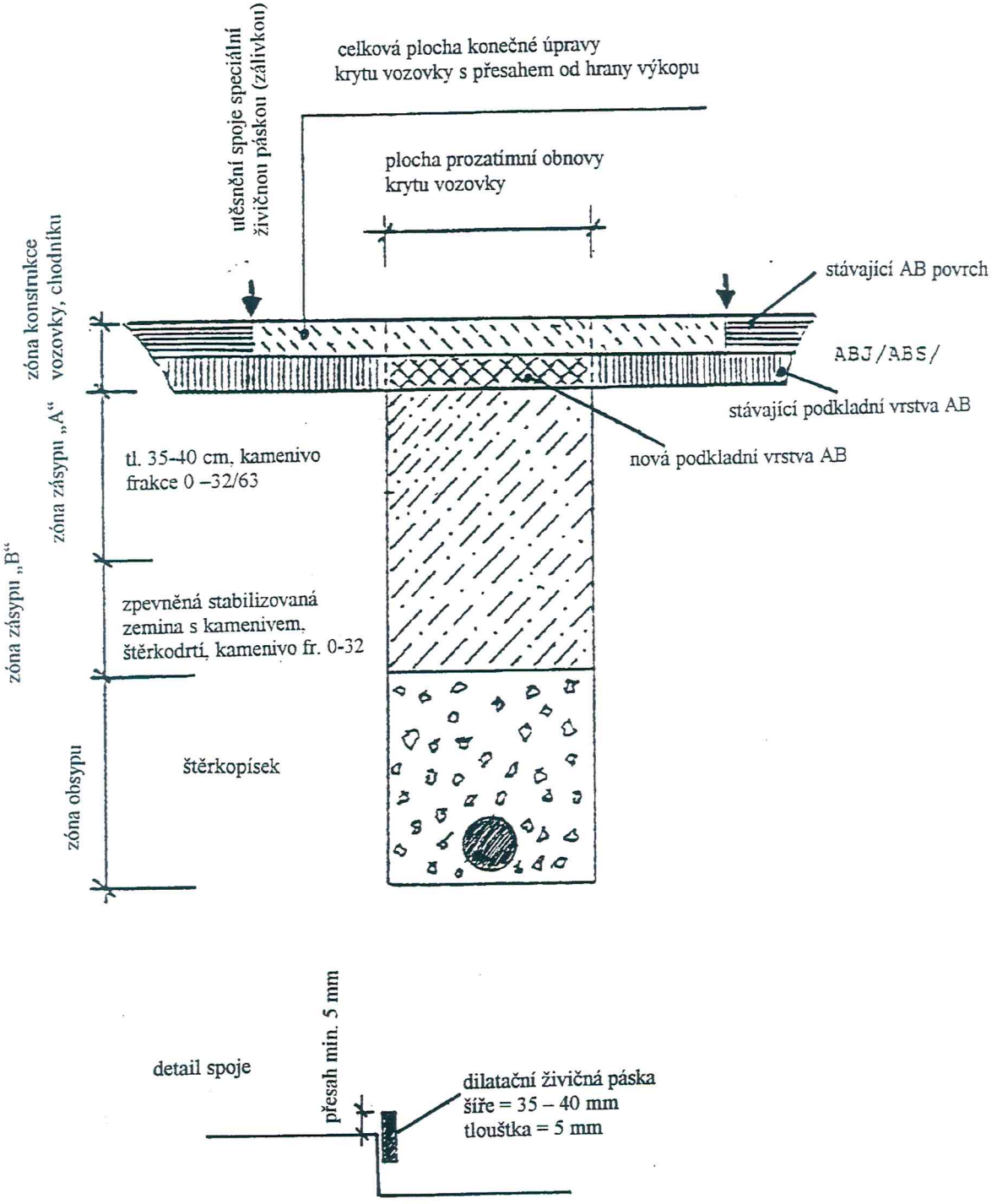
8. Předání a převzetí konečných úprav krytu vozovky

O předání a převzetí konečných úprav krytu vozovky bude proveden písemný zápis mezi zhotovitelem a správcem PK, ze kterého bude zřejmé, že správce PK konečné úpravy krytu vozovky přejímá.

Bc. Libor Šimeček
vedoucí odboru komunálních věcí
Městského úřadu Rumburk

MĚSTO RUMBURK
Městský úřad ①
odbor komunálních věcí
Tř. 9. května 1366/48, 408 01 RUMBURK
IČ: 002 61 602, DIČ: CZ00261602

Obr. 1


celková plocha konečné úpravy
krytu vozovky s přesahem od hrany výkopu
utěsnění spoje speciální
živičnou páskou (zálivkou)
plocha prozatímní obnovy
krytu vozovky
stávající AB povrch
ABJ/ABS/
stávající podkladní vrstva AB
nová podkladní vrstva AB
zóna konstrukce
vozovky, chodníku
zóna zásypu „A“
tl. 35-40 cm, kamenivo
frakce 0 –32/63
zóna zásypu „B“
zpevněná stabilizovaná
zemina s kamenivem,
štěrkodrtí, kamenivo fr. 0-32
zóna obsypu
štěrkopísek
detail spoje
přesah min. 5 mm
dilatační živičná páska
šíře = 35 – 40 mm
tloušťka = 5 mm